Déconnexion de l'ABS

(à l'aide d'un interrupteur)

SECTION : FREINAGE

FICHE : G2.1FRE_XABS

1 DIFFICULTE

PRECAUTIONS PARTICULIERES

La procédure décrite dans cette notice affecte le système de freinage de votre véhicule. Si vous n'êtes pas certains de pourvoir réaliser le travail sans AUNCUN risque, mieux vaut peut être ne pas l'entreprendre vous-même ! et le laisser faire par quelqu'un d'autre.

INFORMATION

La procédure décrite ci-dessous permet de garder un ABS opérationnel lorsqu'on le souhaite. Lors de la déconnexion de l'ABS (par appui sur un interrupteur à rajouter sur votre tableau de bord) le témoin d'avertissement de défaut du système du tableau de bord s'allumera. Lors de la remise en service du système (par un nouvel appui sur l'interrupteur rajouté), le système sera opérationnel après quelques secondes d'autotest, le témoin de défaut s'éteindra à la fin de l'autotest.

2 MATERIEL REQUIS

2.1 OUTILLAGE

- ✓ Tournevis cruciforme,
- ✓ Pince coupante,
- ✓ Pince à cosses.

2.2 PIECES / PRODUITS

- ✓ Plusieurs mètres de fil électrique de 1,25mm².
- ✓ Interrupteur à 2 position,
- ✓ Cosses pour fil de section 1,25mm², adapté aux bornes de votre interrupteur,
- ✓ 2 ou 3 cosses de prolongation de section 1,25mm² pour le fil de l'ABS et éventuellement d'autres cosses pour réparer des fils coupés par erreur lors de la manip.

ou

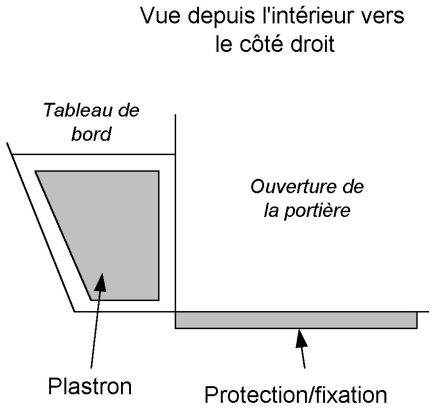
- ✓ Matériel de soudure à l'étain.

Données communiquées sans aucune garantie. Personne ne pourra être tenu responsable de quoi que ce soit.

Déconnexion temporaire de l'ABS

3 PROCEDURE

Le fil à couper est un fil jaune, cheminant dans la partie inférieure de l'ouverture de porte du côté passager avant, sous la protection / fixation du bord de moquette



1/ Démonter le plastron, en appuyant doucement sur le centre des agrafes,
2/ Déposer la protection en enlevant les vis cruciformes,
3/ Dans le faisceau de fils cheminant sous la protection, chercher un fil jaune (avec ou sans autre repère de couleur, ils ne sont pas forcément significatifs chez Mitsubishi), et le couper. Dans mon cas il y avait plusieurs fils : il faut procéder au hasard, et refaire une connexion propre (soudure ou cosse de prolongation) si le fil n'est pas le bon.

4/ Une foie le fil repéré : prolongé les 2 bouts coupés jusqu'à l'emplacement désiré de l'interrupteur à l 'aide des cosses de prolongation ou faire des épissures puis les souder à l'étain.

Le cheminement dans le tableau de bord se fera derrière la boite à gants, derrière l'autoradio ou le mini-vide poche et enfin, derrière le combiné de bord.

Données communiquées sans aucune garantie. Personne ne pourra être tenu responsable de quoi que ce soit.