

		LE-PAJERO.COM 
	<b>Vidange</b>	<b>SECTION :</b> <b>REFROIDISSEMENT</b> <b>MOTEUR</b> <b>FICHE : G2.1REF_VID</b>

## 1 DIFFICULTE

*Le liquide de refroidissement, comme tout produit chimique peut provoquer des irritations cutanées, éviter tout contact prolongé avec la peau et se laver en cas de contact.*

Lorsque le moteur à fonctionné le liquide de refroidissement est susceptible d'être chaud (jusqu'à plus de 100 °C) : **ATTENTION AUX RISQUES DE BRULURE**, notamment ne jamais ouvrir le bouchon de remplissage du radiateur d'un véhicule dont le moteur vient de fonctionner, attendre le refroidissement naturel (à l'arrêt de celui-ci).

## 2 MATERIEL REQUIS

### 2.1 OUTILLAGE

- ✓ Douille de XX mm,
- ✓ Cliquet,
- ✓ Rallonge.

### 2.2 PIECES / PRODUITS

- ✓ Liquide de refroidissement antigel à l' éthylène glycol de haute qualité, jusqu' à 9,5 litres (10,5 l si chauffage arrière).
- ✓ Produit d' étanchéité durcissant, pour le filetage du bouchon.

## 3 VALEURS

### 3.1 QUANTITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

La quantité de liquide nécessaire varie en fonction des modèles de moteur et de la présence ou non de chauffage arrière. La quantité maximale nécessaire est de 9,5 litres sans chauffage arrière et de 10,5 litres maximum sur les véhicules avec chauffage arrière.

### 3.2 CONCENTRATION D'ANTIGEL

Le liquide de refroidissement utilisé doit avoir une concentration d' antigel comprise entre 30 et 60%. En dessous de 30 % les propriété anti-corrosives ne seront pas suffisantes ; au dessus de 60 %, les propriétés antigels seront diminuées, de même que les propriétés de conduction thermiques (le refroidissement sera moins bon).

Page : 1 / 2	Modèle(s) concerné(s) : Pajero seconde génération à ailes larges Montero	Version : 1
--------------	---	-------------



## Vidange du liquide de refroidissement

### 4 PROCEDURE

- 1/ Vidanger le liquide de refroidissement du radiateur en déposant le bouchon de vidange (vis papillon) et le bouchon de radiateur ensuite.
- 2/ Déposer le bouchon de vidange du bloc-cylindres pour vidanger le liquide de refroidissement contenu dans le moteur.

#### REMARQUE

*Pour ce qui concerne les moteurs 6G72 et 6G74, les bouchons de vidange se trouvent du côté droit ET gauche et pour 4D66 et 4M40 le bouchon de vidange est sur le côté droit. Pour les moteurs 4M40 (2,8 l TD), la vis de vidange est située à proximité du support de filtre à huile.*

- 3/ Déposer le vase d'expansion et le vider.
- 4/ Lorsque le liquide de refroidissement du moteur est vidangé, verser de l' eau par l' orifice du bouchon de radiateur pour nettoyer la canalisation du liquide de refroidissement
- 5/ Enduire le filet du bouchon de vidange du bloc-cylindres du produit d' étanchéité et le serrer.
- 6/ Serrer fermement le bouchon de vidange du radiateur.
- 7/ Poser le réservoir de réserve.
- 8/ Verser lentement du liquide de refroidissement du moteur par l' orifice du radiateur jusqu' à ce que le radiateur soit plein, et en verser également dans le réservoir de réserve jusqu' à la ligne FULL. Fermer le bouchon de remplissage du radiateur.
- 9/ Démarrer le moteur et le faire chauffer jusqu'à ce que le thermostat s'actionne (ouverture complète à 90°C). Après avoir emballer le moteur fois, l'arrêter et le laisser refroidir pour pouvoir ouvrir le radiateur sans **risque de projection de liquide brûlant** et compléter le niveau si nécessaire.