

PLANNING D'ENTRETIEN

MITSUBISHI PAJERO 2nde génération

Kilométrage ou années, au premier des deux termes échu.

Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300

COMPARTIMENT MOTEUR

Courroies trapézoïdales		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Distributeur (véhicules essence)			I			I			I			I			I			I			I
Câbles d'allumage (véhicules essence, sauf Suède, Danemark, Norvège et Finlande)			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Durites d'huile de pompe à vide (véhicules diesel)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Durites d'admission d'air et d'huile (véhicules avec turbocompresseur)			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Courroie de distribution		R : tous les 90 000 km (sauf distribution par chaîne)																			
Système de contrôle des gaz de carter (véhicules essence, sauf Suède, Danemark, Norvège et Finlande)			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Bougies d'allumage (véhicules essence)	Sauf bougies à électrodes en platine	R : tous les 45 000 km																			
	Bougies à électrode en platine	R : tous les 90 000 km																			
Tuyaux de liquide de refroidissement			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Liquide de refroidissement			I		R		I		R		I		R		I		R		I		R
Filtre à air		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
Liquide d'embrayage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de freins		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Batterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Injecteur				I			I			I			I			I			I		
Filtre à carburant (sauf filtre de réservoir)	Véhicules diesel		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R
	Véhicules essence, injection multipoints									R											R

SOUS LE VEHICULE

Suspension			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Rotules de bras de suspension et couvercles pare-poussière			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Bras de suspension, timonerie de direction, rotules d'arbres de transmission (modèles avec graisseurs)			L		L		L		L		L		L		L		L		L		L
Soufflets d'arbre d'entraînement			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Timonerie de direction					I				I				I				I				I
Huile de boîte de vitesses		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I
Huile de boîte de transfert (véhicules 4WD)				R			R			R			R			R			R		
Huile de différentiel standard			I		I		R		I		I		R		I		I		R		I
Huile de différentiel à autoblocage VCU			I		I		R		I		I		R		I		I		R		I
Huile de différentiel à autoblocage mécanique			I	R	I		R		I	R	I		R	I		R	I		R	I	
Ligne d'échappement, connexions			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I

PLANNING D'ENTRETIEN

MITSUBISHI PAJERO 2nde génération

Kilométrage ou années, au premier des deux termes échu.

Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300

OPERATIONS A L'INTERIEUR DU VEHICULE

Jeu de pédale de frein et d'embrayage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jeu et course du frein de stationnement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Système ABS	I : après 10 ans																			
Filtre du purificateur d'air	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

OPERATIONS A L'EXTERIEUR DU VEHICULE

Usure régulière des pneus		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Jeu des roulements de roues avant (L200, L300, Pajero, L400, Space Gear)				I				I				I				I				I
Durites et tuyaux de freins		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Plaquettes et disques de freins	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Garnitures de freins et tambours		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Durites et tuyauteries de carburant		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I

OPERATIONS APRES QUE LE MOTEUR SOIT CHAUFFE

Huile de boîte de vitesses automatique	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I
Filtre à huile de boîte de vitesses automatique					R							R						R		
Huile moteur (véhicules essence, sans turbo compresseur)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Huile moteur (véhicules essence, avec turbo compresseur)	R : tous les 7 500 km, ou tous les 6 mois																			
Huile moteur (véhicules diesel)	R : tous les 7 500 km, ou tous les 6 mois																			
Filtre à huile moteur (véhicules diesel, sans turbocompresseur)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile moteur (véhicules essence, avec turbocompresseur)	R : tous les 7 500 km, ou tous les 6 mois																			
Filtre à huile moteur (véhicules diesel)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ralenti moteur	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Concentration de CO (sauf Suisse, Suède, Danemark, Norvège et Finlande)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Calage de l'allumage				I				I				I				I				I
Durites d' air secondaires et durites de ventilation de carter (sauf Suède, Danemark, Norvège et Finlande)		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Système de recyclage des gaz d' échappement (véhicules avec soupape de recyclage (EGR) - sauf Suède, Danemark, Norvège et Finlande)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jeu des soupapes (sauf véhicules avec régulateurs automatique)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

PLANNING D'ENTRETIEN

MITSUBISHI PAJERO 2nde génération

Kilométrage ou années, au premier des deux termes échu.

Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300

DIVERS

Etat de la carrosserie	I : tous les ans																			
Essais routiers	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

VEHICULES UTILISES DANS DES CONDITIONS DIFFICILES

Elément de filtre à air	I : tous les 7 500 km, tous les 6 mois																			
	R : plus fréquemment, puis tous les 45 000 km ou tous les 3 ans																			
Huile de boîte de vitesses automatique	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
Filtre à huile de boîte de vitesses automatique			R			R			R			R			R			R		
Soufflets d'arbre d'entraînement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de boîte de vitesses manuelle	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Huile de différentiel sans autoblocquage		I	R	I		R		I	R	I		R		I	R	I		R		I
Huile de différentiel à autoblocquage VCU		I	R	I		R		I	R	I		R		I	R	I		R		I
Huile de différentiel à autoblocquage mécanique		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R
Plaquettes et disques de freins	I : tous les 7 500 km, ou tous les 6 mois																			
Garnitures et tambours de freins	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile moteur et filtre (véhicules essence sans turbocompresseur)	R : tous les 7 500 km																			
Huile moteur et filtre (véhicules essence avec turbocompresseur)	R : tous les 5 000 km																			
Huile moteur diesel	R : tous les 4 000 km																			
Filtre à huile moteur diesel	R : tous les 8 000 km																			

I	Contrôle
R	Remplacement
L	Lubrification

Copyright © Stéphane MICHEL, 2002-2003.

Ce document, inspiré du planning d'entretien fourni par Mitsubishi®, peut être distribué sous n'importe quel format, la traduction est permise dans n'importe quelle langue ; à condition que le nom de l'auteur apparaisse sur toutes les copies.

Il n'y a AUCUNE GARANTIE concernant ce document ainsi que sur son contenu.
Personne ne peut être tenu pour responsable de l'application de son contenu.

Document version : 3

Document téléchargeable sur le site <http://www.le-pajero.com>