

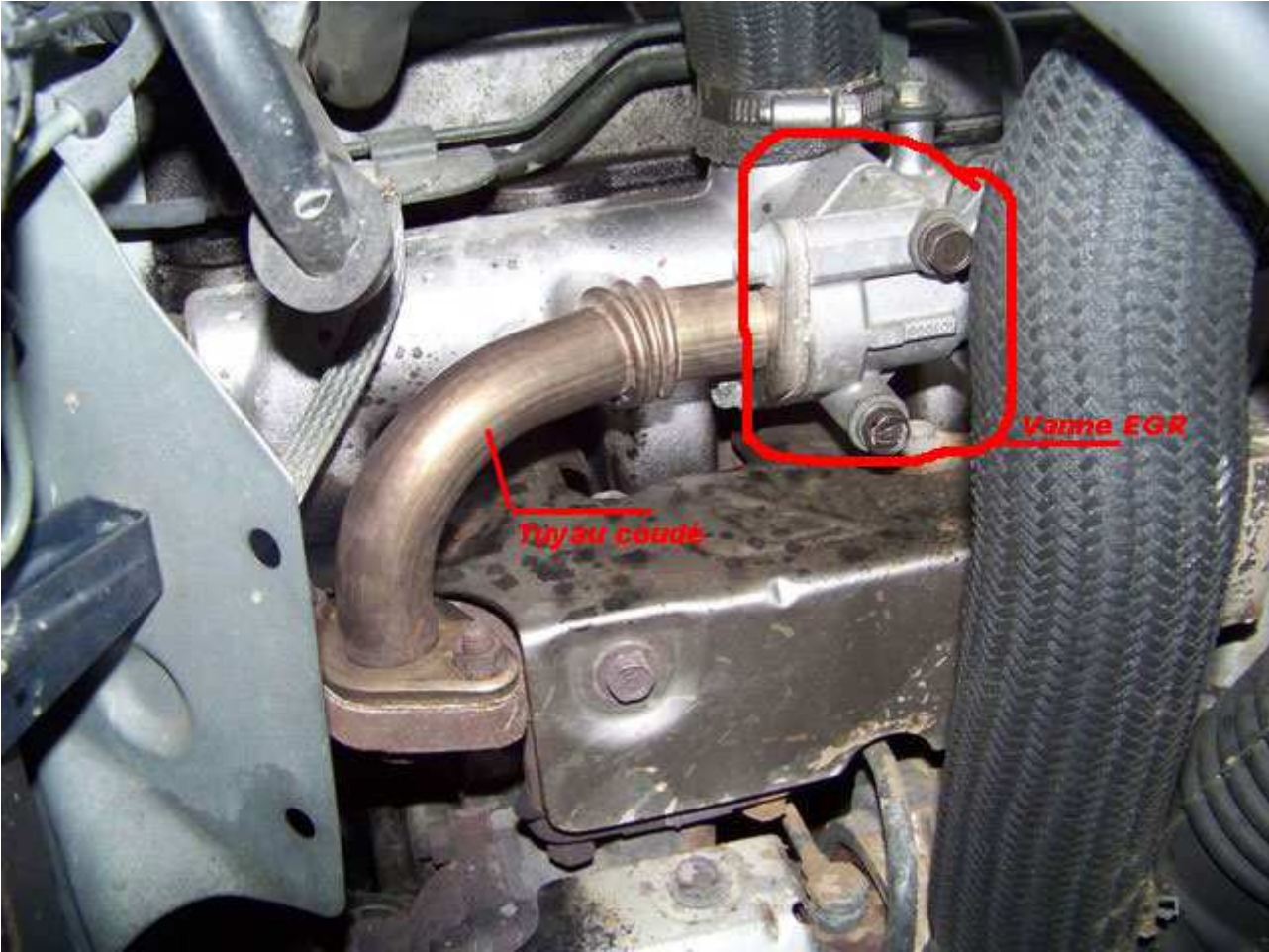
**Pour vous faciliter la neutralisation de la vanne EGR sur votre Pajero 2,8L TDI,  
j'ai fait ce petit PDF,**

**Toute modification du circuit EGR (recirculation des gaz) modifie les valeurs des normes  
antipollution de votre Pajero,  
Vous modifier ces valeurs au risque de ne plus répondre au normes antipollution Européenne.**

**En premier, ont repère la vanne EGR, elle est sur le coter passager du moteur.**



La vanne EGR entourer en Rouge, et le tuyau coudé qui va de la pipe d'échappement à la vanne EGR.



**Dévisser et retirer les 4 vis et les deux écrous qui tiennent la vanne EGR et le tuyau coudé.**



**Commencer par les deux vis blanche (au milieu) ce seras plus simple.**

**Retirer la vanne, et le tuyau coudé.**

**Une fois la vanne et le tuyau retirer, vous pouvez vérifier que les tubulures d'admission et d'échappement ne sont pas trop sale et/ou calaminer, si sais le cas, un nettoyage des pipes d'admission et d'échappement seras nécessaire, mais pour cela un démontage des ces deux pipes seras obligatoire.**



**La les tubulures sont assez propre pour un remontage sans nettoyage.**

**Ont va légèrement modifier l'angle du coude pour pouvoir replacer les vis.**

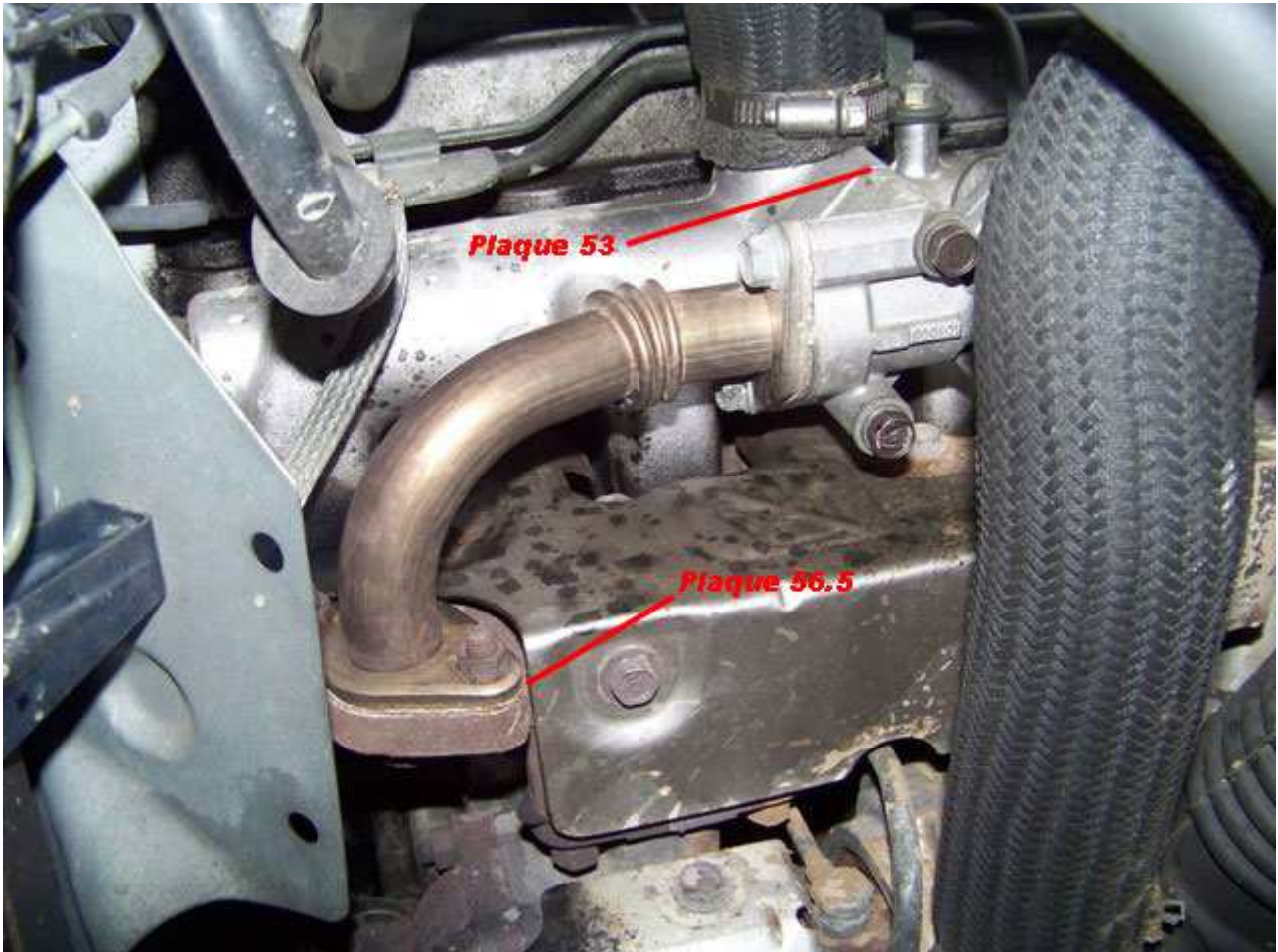


**Pour cela, après avoir démonter le tuyau coudé, placer le en porte à faux entre deux planches ou les mâchoires d'un étaux, enfin ce que vous avez sous la main, afin de pouvoir placer un coup de marteau sur l'accordéon du tuyau, a l'emplacement de la flèche.**

**Un coup de marteau ne seras peut être pas suffisant, il faut faire des essais de mise en place, avec les plaques, pour que les vis (noir sur la photo) soit facile à mettre en place à la main.**

**Pour vous facilitez la tache, ne serrer pas les écrous ou vis avant de tous les avoir placer sans forcer à la main.**

**Les plaques sont marquer 56,5 et 53, placer les aux emplacement designer ci dessous.**



**Laisser les joints en place au plus prêt des pipes d'admission et d'échappement.**

**Ne retirer aucune connectique électrique ou tuyau qui serais branché sur la vanne EGR, les plaques sont la pour neutraliser l'action de la vanne.**